

# Пояснительная записка - Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

## 1. Общая информация

1.1. Разработчик: начальник отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области «Об особенностях организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области в 2023 году».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 27.04.2023.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований законодательства в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: ограничения проведения контрольных мероприятий в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

1.5. Срок, в течение которого принимаются предложения в ходе публичных консультаций: 06.04.2023 по 20.04.2023 .

1.6. Данный проект нормативного правового акта имеет низкую степень регулирующего воздействия.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Калмыков Андрей Викторович;

Должность: начальник отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области ;

Тел.: 6-28-38;

Адрес электронной почты: borOMC@govrn.ru.

## 2. Описание проблемы,

на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость усовершенствования профилактических мероприятий в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие свою деятельность в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: необоснованное проведение контрольных мероприятий в



отношении деятельности контролируемых лиц.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: необходимость проведения профилактических мероприятий в отношении деятельности контролируемых лиц.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях: разработка аналогичных решений в рамках осуществления полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Ограничения на проведение контрольных мероприятий в 2023 году	с момента утверждения НПА по 31.12.2023	—

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей, либо указание на инициативный характер разработки проекта НПА:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Постановление Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

- Устав Борисоглебского городского округа Воронежской области.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность	—	—	—

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого



правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	–	–

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в отношении с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не планируется.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующего положения проекта НПА)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	–	отсутствует	–

7.5. Оценка необходимости применения исключений по введению правового регулирования в отношении отдельных групп лиц с соответствующим обоснованием: исключения отсутствуют.

8. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы (описание рассмотренных альтернативных вариантов регулирования: способы, необходимые мероприятия, результат оценки последствий): варианты отсутствуют.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 27.04.2023.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: имеется, с 01.01.2023.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Постановление Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

11. Вывод об оценке целесообразности предлагаемого правового регулирования: принятие предлагаемого НПА является целесообразным, так как он поможет в информировании населения и в соблюдении юридическими лицами, индивидуальными

предпринимателями, гражданами требований законодательства в отношении автомобильных дорог за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

12. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и местного бюджета, которые возникнут в связи с принятием проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Начальник отдела  
муниципального контроля



А.В. Калмыков