

Пояснительная записка - Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: главный специалист отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области Богданова Елена Александровна.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области об утверждении формы проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.03.2022.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований законодательства по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: перечень контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или не соблюдении контролируемым лицом обязательных требований законодательства в отношении автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области.

1.7. Срок, в течение которого принимаются предложения в ходе публичных консультаций: 03.02.2022 по 17.02.2022.

1.8. Данный проект нормативного правового акта имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Богданова Елена Александровна;

Должность: главный специалист отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области ;

Тел.: 6-27-01;

Адрес электронной почты: BoгOMC@govvrn.ru

2. Описание проблемы,

на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость усовершенствования профилактических мероприятий в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие свою деятельность в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие ранее утвержденных проверочных листов.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: необходимость усовершенствования нормативно правовой базы об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях: разработка аналогичных проверочных листов по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение формы проверочных листов по муниципальному контролю на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области.	-	-

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей, либо указание на инициативный характер разработки проекта НПА:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Устав Борисоглебского городского округа Воронежской области.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена	-	-	-

административная ответственность			
----------------------------------	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не планируется.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующего положения проекта НПА)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	-	отсутствует	-

7.5. Оценка необходимости применения исключений по введению правового регулирования в отношении отдельных групп лиц с соответствующим обоснованием: исключения отсутствуют.

8. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы (описание рассмотренных альтернативных вариантов регулирования: способы, необходимые мероприятия, результат оценки последствий):

- Информирование контролируемых и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

- Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.01.2022.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.


10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

11. Вывод об оценке целесообразности предлагаемого правового регулирования: принятие предполагаемого НПА является целесообразным, так как он поможет в информировании населения и в оценке соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

12. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и местного бюджета, которые возникнут в связи с принятием проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Жуковский отдел
Должность


Подпись

Костяев М.Н.
ФИО