

Пояснительная записка - Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: начальник отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области «О внесении изменений в решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 27.04.2023 № 171 «Об особенностях организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области в 2023 году».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после 04 марта 2024 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: перечень обязательных требований, предъявляемых к контролируемым лицам, их соответствие критериям риска, а так же о видах содержания и об интенсивности профилактических мероприятий, проводимых в отношении контролируемых лиц.

1.7. Срок, в течение которого принимаются предложения в ходе публичных консультаций: 20.02.2024 по 24.02.2024.

1.8. Данный проект нормативного правового акта имеет низкую степень регулирующего воздействия.

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Калмыков Андрей Викторович;

Должность: начальник отдела муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области;

Тел.: 6-28-38;

Адрес электронной почты: borOMC@govvrn.ru.

2. Описание проблемы,

на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость усовершенствования профилактических мероприятий в рамках муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная

оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие свою деятельность в рамках муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие административных и иных рычагов воздействия на контролируемых лиц.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: необходимость усовершенствования нормативно правовой базы об осуществлении муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях: разработка аналогичных решений в рамках осуществления полномочий по муниципальному контролю в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Информирование о сроках исполнения предписания и о возможных последствиях в случае неисполнения	С момента утверждения НПА по 31.12.2024	—

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей, либо указание на инициативный характер разработки проекта НПА:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.12.2023 № 2140 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336»;

- Устав Борисоглебского городского округа Воронежской области.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в	—	—	—

дорожном хозяйстве за нарушение которых предусмотрена административная ответственность			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не планируется.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующего положения проекта НПА)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка
Юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели	Продление сроков ограничений на проведение контрольных мероприятий	отсутствует	-

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риски отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы: варианты отсутствуют.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после 04 марта 2024 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: постановление Правительства Российской Федерации от 14.12.2023 № 2140 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336».

Начальник отдела
муниципального контроля



А.В. Калмыков