

## **Заключение**

об экспертизе решения Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 16.11.2023 №212 «О внесении изменений в решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 27.04.2023 №171 «Об особенностях организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области в 2023 году»

Отдел социально-экономического развития территории администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области в соответствии с Порядком проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы действующих нормативных правовых актов органов местного самоуправления Борисоглебского городского округа Воронежской области, утвержденным постановлением администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области от 15.05.2023 №1497, согласно Плану проведения экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Борисоглебского городского округа Воронежской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, рассмотрел решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 16.11.2023 №212 «О внесении изменений в решение Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 27.04.2023 №171 «Об особенностях организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области в 2023 году» (далее – НПА).

НПА опубликован на официальном сайте администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области в сети Интернет.

НПА направлен для подготовки настоящего заключения отделом муниципального контроля администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области (далее - разработчик) впервые.

По результатам рассмотрения представленных разработчиком НПА и пояснительной записки (сводного отчета) к нему установлено, что при подготовке данных документов процедуры, предусмотренные действующим Порядком, разработчиком соблюдены.

Разработчиком проведены публичные консультации в срок с 16.04.2024 по 25.04.2024 путем размещения соответствующей информации, а также перечня вопросов, обсуждаемых в ходе публичных консультаций, на официальном сайте администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области в сети Интернет.

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводке предложений.

Замечания, предложения, рекомендации и прочие информационно-аналитические материалы в ходе публичных консультаций не поступали.

Информация об экспертизе НПА размещена на официальном сайте администрации Борисоглебского городского округа Воронежской области по адресу: <https://borisoglebsk.gosuslugi.ru/deyatelnost/napravleniya-deyatelnosti/economy/ORV/>.

НПА разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 №336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», постановлением Правительства Российской Федерации от 19.06.2023 №1001 «О внесении изменения в пункт 7(2) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. №336», решением Борисоглебской городской Думы Борисоглебского городского округа Воронежской области от 27.12.2021 №37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Борисоглебского городского округа Воронежской области».

В ходе проведения экспертизы НПА на основе предоставленной разработчиком информации сделаны следующие выводы.

Целью рассматриваемого правового регулирования является профилактика и предотвращение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве, за нарушение которых предусмотрена административная ответственность.

НПА закрепляется недопустимость выдачи предписаний по итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом.

Также контролируемому лицу предоставляется право подавать заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов контроля, оговорены особенности подачи и рассмотрения таких заявлений.

НПА оговаривается также право направления обращений контролируемых лиц с использованием ФГИС «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

В результате применения в практике положений НПА происходит усовершенствование нормативно правовой базы об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Т.о. уполномоченным органом сделан вывод о расширении прав и возможностей контролируемых лиц при проведении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве после применения положений рассматриваемого НПА в сравнении с ситуацией, при которой НПА не был бы принят и его положения не могли быть реализованы на практике.

В ходе проведения исследования уполномоченным органом не установлено наличие затруднений в осуществлении предпринимательской и

инвестиционной деятельности, вызванных применением положений НПА. Применение положений НПА для целей регулирования соответствующих отношений является обоснованным и целесообразным.

В НПА не выявлено положений, которые:

- ввели (содержат) избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствуют их введению во взаимосвязи со сложившейся практикой применения, включая избыточные требования по подготовке и (или) предоставлению документов, сведений, информации, а также требования, связанные с необходимостью создания, приобретения, содержания, реализации каких-либо активов, возникновения, наличия или прекращения договорных обязательств, наличия определенного персонала;

- исключают возможность исполнения субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности возложенных на них обязанностей вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании, отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов местного самоуправления;

- способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, дополнительных (избыточных) расходов местного бюджета;

- способствуют необоснованному ограничению конкуренции.

Начальник отдела социально-  
экономического развития территории  
администрации Борисоглебского  
городского округа Воронежской области



О.А. Завражина